

Til bladet Cykelbranchens decemberudgave

## Verdens største forsøg med kørellys til cykler

4.200 cyklister fordelt over hele Danmark er lige nu i gang med at teste, i hvor høj grad kørellys til cykler redder liv. Dette landsdækkende forsøg gennemføres af Trafikforskningsgruppen på Aalborg Universitet i samarbejde med firmaet Reelight og Odense Kommune.

Forsøget hedder 'Projekt Cykelliv', og er verdens største forsøg med kørellys til cykler.

Feltforsøget startede 1. november 2020. Frem til november 2021 skal halvdelen af cyklisterne køre med lys tændt hele døgnet, mens den anden halvdel kun har lygterne tændt i lygtetændingstiden.

"Kørellys til cykler er ikke blandt de ti forslag i kataloget, som Vejdirektoratet kom med i efteråret, for at øge sikkerheden for cyklister. Det er jo nok, fordi kørellys ikke er en vejteknisk løsning, men er en personlig sag ligesom cykelhelme." siger Jochum Kirsebom, stifter af Reelight.

Der er en grund til, at fast kørellys til biler, motorcykler, busser og lastbiler for længst er indført ved lov i mange lande. Kørellys øger sikkerheden og i dag har bilisterne altid lygterne tændte. Både i skumringstiden, i regnvejr, om aftenen, om natten og under alle andre omstændigheder, hvor det er nyttigt at være synlig i trafikken. Det gør det nemmere at se en bil, også i dagslys.

"Sådan må det også være for cykler, og der er et fornyet behov for at dokumentere effekten. Et tilsvarende forsøg for 15 år siden i Danmark viste, at fastmonterede, blinkende cykellygter nedsatte ulykkestallet med gennemsnitligt 32 procent over et år. Siden er teknikken bag cykellygter udviklet betydeligt.", forklarer Jochum Kirsebom.

Forsøget benytter denne gang Reelight NOVA lygter, som er højere monteret og lyser væsentligt mere, end den oprindelige Reelight SL100 gjorde i 2005. Reelight NOVA har desuden godkendte reflekser integreret i lygterne og lyser med konstant lys.

### Synlighed lig med sikkerhed

"En lang række forskningsprojekter i både Danmark og udlandet har vist, at cyklisternes synlighed betyder rigtig meget for deres sikkerhed, og skal vi have færre ulykker mellem cyklister og biler, er det vigtigt, at cyklisterne selv tager ansvar og bliver mere synlige - for eksempel med kørellys." siger trafikforsker Harry Lahrmann, på instituttet BUILD ved Aalborg Universitet, som leder forsøget.

Kampagnen har fået betydelig mediedækning. Der var i oktober længere indslag i tv-avisen på både DR og TV2, ligesom der har været omtale i radioaviser, dagblade og lokale aviser.

Transportminister Benny Engelbrecht har også udtalt sig positivt om initiativet "Kørellys Til Cykler", og det er nu ved at komme på den politiske dagsorden.

*Reelight lygter distribueres i Danmark af HF Cykler og Søndergaard & Sønner.*